

Ловушки при обучении и аттестации по БДД.

Сегодня видеообращение для всех специалистов, кто решил обратиться в образовательное учреждение для получения дополнительного образования по таким профессиям как «специалист ответственный за БДД», «контролер технического состояния», «диспетчер».

А также для тех специалистов, кому необходимо аттестоваться в надзорном органе (УГАДН).

И предметом нашего общения будут ловушки, которые вас могут подстергать на этапе общения как с образовательным учреждением, так и с представителями надзорных органов.

Что это за такие ловушки?

Эти ловушки – это результат некомпетентности, то есть отсутствие знаний в законодательной области или неправильное понимание, или применение норм закона в области обеспечения БДД (а именно квалификационных требований и требований при аттестации).

Сразу хочу отметить, если меня смотрят представители надзорных органов или сотрудники образовательных учреждений, то прошу не принимать на свой счет, если вы действительно компетентны.

Но, так как мне много звонят и пишут, у меня сложилась общая картина положения дел. И картина это не радужная. Я реально понимаю, что многим из специалистов и руководителей реально «вешают лапшу на уши».

Я не коим образом не хочу поставить себя выше, но мне иногда рассказывают такие вещи, что мне просто становится обидно за специалистов, которым приходится выслушивать такой бред.

Итак, я разберу эти моменты и дам вам пищу для размышлений, чтобы вы не попались в такие «ловушки».

Ловушка №1.

В рамках Приказа Минтранса №287, сотруднику, решившему работать и «специалистом по БДД» и «контролером» в образовательном учреждении предлагают обучиться только как «специалисту ответственному за БДД», получить диплом, а затем просто пройти курсы повышения квалификации и якобы этого достаточно, чтобы работать еще и контролером.

Давайте разберемся в этом вопросе до конца.

В Приказе Минтранса №287 речь идет о конкретных профессиях и требованиях к ним. Цитирую:
*«...2. Настоящие Требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы по специальности работников. Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.
3. Настоящие Требования предъявляются к следующим профессиям и должностям работников...»*

WWW.TRANS-CO.RU

транспортом (далее - Требования, работники), разработаны в соответствии с [пунктом 4 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"⁽¹⁾ и [пунктом 5.2.10\(3\)](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395*](#)⁽²⁾.

2. Настоящие Требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы по специальности работников. Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

3. Настоящие Требования предъявляются к следующим профессиям и должностям работников:

водитель транспортного средства категории "B", "BE" (включая водителя легкового такси);

водитель транспортного средства категорий "C", "C1", "CE", "C1E" (далее - водитель грузового автомобиля);

Вывод простой:

Есть профессии «специалист, ответственный за обеспечение БДД», «контролер технического состояния ТС» и «диспетчер».

К каждой из этих профессии есть свои требования в виде:

- знаний
- умений
- требований к образованию.

Разбираем пример: сотрудник согласен работать по профессии «специалист по обеспечению БДД» и работать в этой же организации по совмещению по профессии «контролер».

Требования к каждой из этих профессии в виде набора «знаний, умений и требований к образованию» свои. И никаких комбинаций в этом Приказе не предусмотрено.

Поэтому для каждой профессии должна быть своя программа дополнительного профессионального образования (далее ДПО), которая «доносит» до обучаемого свои знания и свои умения.

Вопрос: сможет ли «специалист по обеспечению БДД» уметь и знать все то, что должен знать и уметь «контролер»? Ответ: Нет, не может.

Потому что в программе ДПО для специалиста по обеспечению БДД не заложены знания и умения контролера.

Это видно если заглянуть в Приказ Минтранса №287 в требования к каждой профессии.

По аналогии можно привести такой пример. Есть слесарь и токарь. Оба работают с инструментами и на одном производственном участке. Если рабочий приобрел квалификацию слесаря, может ли он работать еще и токарем?

Может. Но только тогда, когда приобретет новую квалификацию, то есть обучится по профессии «токарь».

А нам с вами некоторые образовательные учреждения предлагают «универсальный» ход. Получить диплом квалифицированного специалиста по БДД, пройти общие курсы повышения квалификации (которые

необходимых знаний и умений для контролера не несут) и якобы все – можно по совмещению работать контролером.

Согласен, что организация экономит на обучении, образовательное учреждение привлекает клиента. Но не дайте себя обмануть.

Если придет надзорный орган и проверит вашего сотрудника на соответствие Квалификационным требованиям как контролера, то показать надо диплом о ДПО именно как «контролера».

А его то как раз и не будет. Поэтому такой «совмещенец» (в хорошем смысле слова) должен быть дважды дипломированным специалистом: иметь диплом по профессии «специалист по обеспечению БДД» и диплом по профессии «контролер».

Именно о дипломах идет речь в пункте 14.3 Приказа Минтранса №287

14.3. К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

Иначе, в нашем примере, имея диплом «специалиста по БДД» и удостоверения о повышении квалификации, он не будет обладать правом заниматься профессиональной деятельностью как «контролер».

Только диплом с присвоенной квалификацией «контролера» о котором говорится в Приказе Минтранса №287 дает право заниматься этой деятельностью.

Об этом четко написано в Федеральном закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

Ссылка: <http://ivo.garant.ru/#/document/70291362/paragraph/842:0>

Цитирую:

«...11. Квалификация, указываемая в документе о квалификации, дает его обладателю право заниматься определенной профессиональной деятельностью или выполнять конкретные трудовые функции, для которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке определены обязательные требования к наличию квалификации по результатам дополнительного профессионального образования или профессионального обучения...»

Например, судопроизводство в разумный срок

В документе

Найти

Оглавление

Редакции

Документ

О документе

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Актуальная ред. 01.01.2017 - ?

Сравнить с предыду

рабочего, должности служащего)

11. Квалификация, указываемая в документе о квалификации, дает его обладателю право заниматься определенной профессиональной деятельностью или выполнять конкретные трудовые функции, для которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке определены обязательные требования к наличию квалификации по результатам дополнительного профессионального образования или профессионального обучения, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Ловушка №2

В рамках Приказа Минтранса №287, в организации (якобы) должен быть обязательно диспетчер, а значит надо (якобы) обязательно кого-нибудь обучить на «диспетчера»

Есть образовательные учреждения, где утверждают, что якобы в организации обязательно должен быть работник, обученный на диспетчера.

На сегодняшний момент, в статье 20 пункте 4 есть только требование о назначении специалиста ответственного за БДД. Требования назначать диспетчера не было и нет.

А если образовательное учреждение ссылается на Приказ Минтранса №287, то в нем таких слов и фраз вы не найдете. В этом Приказе есть требования к профессии.

А требование к самой профессии и требование к обязательному наличию должности в штате организации это две разных вещи.

Поэтому не дайте себя обмануть. Требований к обязательному наличию диспетчера в штате не обозначено.

Если вы меня спросите: а если механик выдает и ведет учет путевых листов. То надо ли ему обучаться на «диспетчера». Я вам скажу, что – нет, не надо.

Согласно Постановления Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств"

Ссылка: <http://ivo.garant.ru/#/document/192612>

Должность диспетчера автомобильного транспорта связана с управлением движением транспортных средств. Если вы посмотрите Приказ Минтранса №287, то вы увидите в чем заключается работа диспетчера. Это видно в пункте 13.2

Вы поймете, что диспетчер не только выдает путевые листы и ведет их учет. Это очень большой объем выполняемой работы.

И наличие такой должности как диспетчер определяется не Приказом Минтранса №287, а реальной потребностью в таком функционале. Это потребность должна выражаться в выполнении такой работы как управление движением ТС, а не в потребности просто выдавать путевые листы.

Просто выдавать путевые листы может и бухгалтер, но это не значит бухгалтер стал диспетчером, потому управлять движением ТС это совсем другая работа.

Как итог: Если у вас есть потребность управлять движением: принимать заявки на перевозку, обрабатывать их, распределять среди водителей, контролировать их выполнение, следить за движением ТС в реальном времени, перераспределять заявки с учетом режима труда и отдыха водителей.

Вот тогда можно с уверенностью сказать, что вам такой функционал нужен. То есть вам нужен диспетчер, который должен иметь соответствующую квалификацию.

Если такой потребности нет, то ответственность за выдачу путевых листов можно возложить на имеющийся штат (бухгалтер, механик и т.д.). И быть дипломированным диспетчером только для того чтобы выдавать путевые листы не надо.

Ловушка №3.

Образовательное учреждение должно быть обязательно аккредитовано (якобы образовательной лицензии недостаточно)

Согласно части 1 статьи 92 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», цитирую:

«...1. Государственная аккредитация образовательной деятельности проводится по основным образовательным программам, реализуемым в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, за исключением образовательных программ дошкольного образования, а также по основным образовательным программам, реализуемым в соответствии с образовательными стандартами...»

Например, курс евро

В документе

Найти

Оглавление

Редакции

Документ

О документе

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Актуальная ред. 01.01.2017 - ? Сравнить с предыдущ...

Статья 92. Государственная аккредитация образовательной деятельности

См. комментарии к статье 92 настоящего Федерального закона

1. Государственная аккредитация образовательной деятельности проводится по основным образовательным программам, реализуемым в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, за исключением образовательных программ дошкольного образования, а также по основным образовательным программам, реализуемым в соответствии с образовательными стандартами.

А теперь смотрим пункт 3 статьи 12 этого же Федерального закона, цитирую:

«...3. К основным образовательным программам относятся:

- 1) основные общеобразовательные программы - образовательные программы дошкольного образования, образовательные программы начального общего образования, образовательные программы основного общего образования, образовательные программы среднего общего образования;
- 2) основные профессиональные образовательные программы:
 - а) образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, программы подготовки специалистов среднего звена;
 - б) образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры, программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программы ординатуры, программы ассистентуры-стажировки;
- 3) основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих...»

Гарант

Например, курс евро

В документе

Найти

Оглавление

Редакции

Документ

О документе

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Актуальная ред. 01.01.2017 - ? Сравнить с пред

основные образовательные программы, по дополнительному образованию - дополнительные образовательные программы.

3. К основным образовательным программам относятся:

- ✓ 1) основные общеобразовательные программы - образовательные программы дошкольного образования, образовательные программы начального общего образования, образовательные программы основного общего образования, образовательные программы среднего общего образования;
- ✓ 2) основные профессиональные образовательные программы:
 - а) образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, программы подготовки специалистов среднего звена;
 - б) образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры, программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программы ординатуры, программы ассистентуры-стажировки;
- ✓ 3) основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих.

4. К дополнительным образовательным программам относятся: !!!

Мы видим, что дополнительные образовательные программы к основным не относятся. Это видно из следующего пункта 4, цитирую:

«...4. К дополнительным образовательным программам относятся:

1) дополнительные общеобразовательные программы - дополнительные общеразвивающие программы, дополнительные предпрофессиональные программы;

2) дополнительные профессиональные программы - программы повышения квалификации, **программы профессиональной переподготовки...**»

А это значит, что образовательному учреждению, которое предлагает дополнительное профессиональное образование аккредитация не нужна. Достаточно стандартной образовательной лицензии.

Ловушка №4.

Образовательные программы для специалиста по БДД, контролера и диспетчера должны быть утверждены УГАДН (якобы)

Давайте начнем с Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287. Цитирую:

«...Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам...»

В этом Приказе нет ни слова о том, что образовательные программы должны быть одобрены или утверждены, или проверены надзорными органами (например, УГАДН).

WWW.TRANS-CO

транспортом (далее - Требования, работники), разработаны в соответствии с [пунктом 4 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"⁽¹⁾ и [пунктом 5.2.10\(3\)](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395](#)⁽²⁾.

2. Настоящие Требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы по специальности работников. Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

3. Настоящие Требования предъявляются к следующим профессиям и должностям работников:

водитель транспортного средства категорий "B", "BE" (включая водителя легкового такси);

Далее опять цитируем Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

Статья 12. Образовательные программы «...5. Образовательные программы самостоятельно разрабатываются и утверждаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность...»

The screenshot shows the Garant database interface. The search bar contains the text "Например, выходные дни в 2016 году". The document title is "Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)". The text of Article 12, paragraph 5 is highlighted in red:

5. Образовательные программы самостоятельно разрабатываются и утверждаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, если настоящим Федеральным законом не установлено иное.

К слову говоря, в этом Федеральном законе есть такое понятие как « типовые образовательные программы ». Если такие будут утверждены Министерством транспорта (в нашем случае), то образовательное учреждение обязано будет проводить обучение на основании Типовой программы.

Как пример могу вам сказать, что есть Типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2016 г. N 175).

Но на данный момент, типовых программ обучения специалистов по обеспечению БДД, контролеров, диспетчеров нет. Поэтому образовательное учреждение самостоятельно разрабатывает такую программу.

Вы можете сказать, написать там можно все что угодно.

Именно поэтому некоторые надзорные органы вводят в заблуждение всех, когда говорят, что образовательное учреждение должно согласовать с ними и утвердить программы обучения специалиста по БДД, контролера, и диспетчера.

Но ответ лежит совсем рядом.

Есть такой нормативный документ как Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499)

Ссылка: <http://ivo.garant.ru/#/document/70440506>

Цитирую пункт 8

*«...8. Содержание реализуемой дополнительной профессиональной программы должно учитывать профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или **квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей...**»*

То есть образовательное учреждение обязано в нашем случае составить программу обучения, если нет типовой программы утвержденной Минтрансом, на основе Квалификационных требований, указанных в Приказе Минтранса №287

Итожим. Утверждать программы у УГАДН не надо, и вы всегда можете попросить план программы обучения у образовательного учреждения, чтобы убедиться, что составлена она на основе Квалификационных требований.

Ловушка №5.

Образовательное учреждение должно входить (якобы) в утвержденный УГАДН список. То есть у каждого УГАДН (местного отделения) есть утвержденный Перечень образовательных учреждений.

Ну это вообще беспредел. Я до сих пор слышу, когда образовательные учреждения позиционируют себя в выигрышном свете, говоря, что они якобы входят в утвержденный Перечень УГАДН.

И благодаря этому только они могут проводить обучение. Я их понимаю. Они избавляются от конкурентов. Но в большинстве случаев, как выясняется, они идут на поводу самого УГАДН.

Это получается такой некий «коммерческий симбиоз». Ну вы поняли, о чем я говорю.

Раскладываю по полочкам.

Действительно в Приказе Минтранса №13/11 было написано так, цитирую: «...Аттестация проводится после повышения квалификации аттестуемого, как правило, **в учебных заведениях, указанных в Перечне**, который определяется Министерством транспорта Российской Федерации, согласно приказу от 11.03.94 г. N 13/11...»

Но извините, этот Перечень был исключен в 2015 году. А если быть точнее, то новая редакция Приказа Минтранса №13/11 вступила в силу 25.07.2015 года.

Сравните их здесь:

Ссылка: <http://ivo.garant.ru/#/compare/101152/57507661/tab/0/paragraph/375:6>

А отменил это Перечень Приказ Министерства транспорта РФ и Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 июня 2015 г. N 183/365н

"О внесении изменений в Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденное приказом Минтранса России и Минтруда России от 11 марта 1994 г. N 13/11"

Смотрите его здесь <http://ivo.garant.ru/#/document/71129706>

Это значит, что нет никаких Перечней и законом УГАДН не уполномочен создавать какие-то Перечни «своих» образовательных учреждений.

Если вы меня спросите, а почему Перечень был исключен из Приказа Минтранса №13/11, то главное кроется в деталях. На это мало кто обращает внимание, но изменения были внесены:

WWW.TRANS-CO.RU

«...В целях реализации подпункта 7 части 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"...»

Приказ Министерства транспорта РФ и Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 июня 2015 г. N 183/365н

"О внесении изменений в Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденное приказом Минтранса России и Минтруда России от 11 марта 1994 г. N 13/11"

В целях реализации подпункта 7 части 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933; N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72) приказываем:

Внести в Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденное приказом Минтранса России и Минтруда России от 11 марта 1994 г. N 13/11 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный N 548), с

Цитирую его:

«...Государственная политика и правовое регулирование отношений в сфере образования основываются на следующих принципах: 7) **свобода выбора получения образования** согласно склонностям и потребностям человека, создание условий для самореализации каждого человека, свободное развитие его способностей, включая **предоставление права выбора форм получения образования, форм обучения, организации, осуществляющей образовательную деятельность, направленности образования** в пределах, предоставленных системой образования, а также предоставление педагогическим работникам свободы в выборе форм обучения, методов обучения и воспитания;...»

Итожим: если вам УГАДН говорит, что принимать он вас будет только с дипломом «своих» образовательных учреждений, знайте это ловушка. Это не законно. Это повод для разбирательства уже других надзорных органов.

Ловушка №6.

После получения дополнительного профессионального образования (якобы) необходимо пройти предаттестационную подготовку (40 часов) или к ДПО еще пройти курсы повышения квалификации (32 часа или 48 часов)

Опять же некомпетентность.

Мне звонят и говорят, что специалист прошел дополнительное профессиональное образование, получил диплом с присвоением соответствующей квалификации.

Специалист приходит подавать документы в аттестационную комиссию, а ему говорят: а аттестация, согласно Приказа Минтранса №13/11, проходит только после повешения квалификации.

То есть квалифицированный специалист, который прошел обучение по программе в 256 часов, должен еще выше повысить свою квалификацию и пройти соответствующие курсы.

В разных регионах они называются у УГАДН по-разному. Например, я лично разговаривал с начальником отдела УГАДН Нижнего Новгорода, где он мне сказал, что если у меня на руках диплом, то я еще должен пройти «предаттестационную подготовку в 40 часов». У них это так называется.

На мой вопрос подтвердить это соответствующим нормативным документом (законом), начальник ретировался и сказал, что ну тогда ладно, не надо и просто приходите.

Опять обращусь к Федеральному Закону №273 «Об образовании», цитирую:

Статья 76. Дополнительное профессиональное образование

«...5. Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации...»

То есть специалист приобрел новую квалификацию и получил новую компетенцию. Специалист готов к выполнению новых функций. Что ему повышать если он итак все узнал о своей новой профессии.

Вот когда пройдет 5 лет после аттестации, вот тогда и надо повышать квалификацию перед следующей аттестацией. Вот тогда-то и надо повысить профессиональный уровень в рамках имеющейся квалификации.

Я знаю, что некоторые УГАДН не просят после получения нового диплома повышать еще раз квалификацию. Именно так и должно это работать. Но я также знаю. Что некоторые УГАДН просят пройти какую-то предаттестационную подготовку, которая законом вообще не регламентирована.

Знайτε. Что это ловушка.

Ловушка №7.

Заявление на аттестацию в УГАДН может подать только образовательное учреждение.

Не попадитесь в такую ловушку. Некоторые (подчёркиваю некоторые) УГАДН требуют, чтобы специалист подавал заявление на аттестацию не напрямую, а в образовательное учреждение, которое (якобы) входит в утвержденный перечень.

Я реально не вру. Мне так и сказал один начальник отдела УГАДН. Я привел ему непоколебимый довод. Что приемом заявлений, формированием групп и аттестацией уполномочен законом заниматься только УГАДН.

Начальник УГАДН тоже был непоколебим пока я не задал простой вопрос. А каким нормативным документом он может подтвердить, что только образовательное учреждение может принимать заявления, формировать группы и подавать списки на аттестацию.

Ответ был уникален. Он ответил, что своим внутренним положением. Показать его он кстати отказался и в итоге сдался. Потому что прекрасно понимает, что образовательное учреждение занимается образованием и всем что связано с ним, а УГАДН занимается аттестацией и всем тем что связано с ней.

На наше счастье и их беду идет Порядок аттестации ответственного за обеспечение БДД. О проекте этого нормативного документа я уже писал.

Не попадитесь в ловушку и на этот раз.

Я вас подковал. Дело теперь за вами.