

ТАХОГРАФЫ

Добрый день... Тема: Тахографы...

О тахографах есть два нормативных акта где очень подробно написано о самом тахографе, что он из себя представляет, как с ним работать. Я долго думал делать ли отдельно видео-семинар раз о нем все написано. Но затем вспомнил, что есть три момента, ради которых все-таки стоит это сделать:

1. Не все знают, что в заявленных категориях ТС (М2, М3, N2, N3) на которые нужно устанавливать тахографы есть внушительный список исключений;
2. Не все знают, что кроме категорий транспортных средств на которые необходимо устанавливать тахографы есть еще момент - на какие организации эти требования распространяются;
3. Достаточно многие специалисты спрашивают есть ли инструкция для водителей по работе с тахографом. Отвечаю - есть. Я сделал ее и готов предложить вам ее для работы совершенно бесплатно с этим коротким видео-семинаром.

Ваш пакет инструкций пополнится еще одной.

ЧЕМ РУКОВОДСТВУЕМСЯ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"
3. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

ФЗ-196 «О БДД» гласит «...Юридические лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны оснащать транспортные средства техническими средствами контроля (далее - тахографы).

Требования к тахографам,

категории и виды оснащаемых ими транспортных средств,

порядок оснащения транспортных средств тахографами,

правила их использования, обслуживания и контроля их работы

устанавливаются в порядке, определяемом Правительством РФ.

То есть идет ссылка на другие нормативно-правовые акты.

ТРЕБОВАНИЯ К ТАХОГРАФАМ, ПРАВИЛА ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ИХ РАБОТЫ

Все эти моменты очень подробно раскрыты в приказе Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36

ПОРЯДОК ОСНАЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ТАХОГРАФАМИ

Ключевой пункт и фраза:

Согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"

Глава 1. Общие положения.

«...п.2 Настоящий Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при перевозках пассажиров и грузов...»

Вывод: требование об установке тахографов обязательно для организаций, у которых **видом деятельности** является «перевозка...». То есть это перевозчики по договору на сторону (подробнее об этих понятиях написано в Уставе автомобильного транспорта)

Теперь после того как определились какие организации должны устанавливать на свои авто тахографы, переходим к сути:

Глава 2. (того же закона) Оснащение транспортных средств тахографами.

Оснащение транспортного средства тахографом:

- обеспечивается владельцем транспортного средства (то есть если вы взяли авто в аренду, то обязанность обеспечить лежит не на собственнике-арендодателе, а на арендаторе-владельце);

- осуществляется мастерской, сведения о которой включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских (то есть оснастить может не любая мастерская).

<http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/>

Для минимального понимания (знания) необходимо знать:

«...В ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

- 1) установка тахографа, модель которого включена ФБУ "Росавтотранс" в перечень моделей тахографов, или модернизация контрольного устройства для приведения его в соответствие с требованиями приказа Минтранса России N 36;
- 2) активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа; программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство
- 3) калибровка тахографа (один раз в три года);
- 4) опломбирование тахографа.

КАТЕГОРИИ И ВИДЫ ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (утв. приказом Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36)

Приложение №2

Тахографами, оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации:

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (**категория М2**);

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (**категория М3**);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (**категория N2**);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория N3);

за исключением:

транспортных средств категории M2, M3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки;

транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (приказ Минтранса России от 22 ноября 2004 г. N 36 "Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска" (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный N 6204), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.);

пассажирских и грузовых троллейбусов;

Специальные (прим. Автора) автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогудронаторов, автокранов и транспортных средств, оснащенных кранами-манипуляторами, автомобилей скорой медицинской помощи, автоэвакуаторов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортных средств, оснащенных подъемниками с рабочими платформами, медицинских комплексов на шасси транспортных средств, автолавок, автобусов для ритуальных услуг, автомобилей-домов, бронированных транспортных средств, самоходных сельскохозяйственных машин, передвижных лабораторий и мастерских, передвижных репортажных телевизионных студий;

транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

транспортных средств, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

транспортных средств, включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния, и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. N 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств***;

находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, оснащенных до 8 ноября 2013 г. при изготовлении тахографами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. N 922 "О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом"

Рядом с этим видео вы можете скачать инструкцию для водителей при использовании тахографа.