

Блиц-тест для сотрудника ответственного по БДД на наличие знаний необходимых для ведения деятельности в области обеспечения БДД в соответствии с действующим законодательством.

(Облегченная версия) Тест в стиле «верно или не верно утверждение: **да** или **нет**, **да верно** – **нет не верно**»

№ п/п	Утверждение из области ведения деятельности по обеспечению БДД	Да (Да, верно)	Нет (нет, не верно)
1	Ответственный по обеспечению БДД может быть также ответственным за обеспечение технического состояния транспорта.	✓	
2	В должностных инструкциях ответственных лиц по обеспечению БДД и за обеспечение технического состояния транспорта должны быть прописаны соответствующие функции (обязанности).	✓	
3	Ответственные лица по обеспечению БДД и за обеспечение технического состояния транспорта должны иметь только техническое образование автомобильного профиля.		✓
4	Если в организации нет ответственных лиц (не назначены) ответственным лицом всегда является руководитель организации.	✓	
5	План мероприятий по предупреждению ДТП составляется на год.	✓	
6	При совершении ДТП служебное расследование необходимо проводить только при наличии пострадавших (речь о телесных повреждениях).		✓
7	Служебное расследование может провести любой сотрудник организации, устно доложив результаты руководителю организации.		✓
8	Стажировку водителю (лицу управляющему служебным автомобилем) может проводить только водитель-наставник.		✓
9	Водитель закрепляется Приказом по организации за конкретным служебным автомобилем.	✓	
10	Передача служебного автомобиля водителю ограничивается только передачей ключей от зажигания по устному согласию об отсутствии претензий по техническому состоянию.		✓
11	Вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте может проводиться одним и тем же должностным лицом.	✓	
12	Инструктаж по сезонным инструкциям проводится только при первичном инструктаже на рабочем месте.		✓
13	Повышение квалификации водителей по 20-ти часовой Программе по БДД проводится только в специальных учебных центрах.		✓
14	В организациях не занимающихся перевозками пассажиров и грузов, необходимо направлять ответственных лиц по обеспечению БДД и обеспечению технического состояния транспорта на Обучение (повышение квалификации или квалификационной подготовки).	✓	
15	В организациях не занимающихся перевозками пассажиров и грузов, необходимо направлять ответственных лиц по обеспечению БДД и обеспечению технического состояния транспорта на Аттестацию .		✓
16	Существует 3 вида обязательных медицинских осмотра для водителей (при поступлении на работу, периодический, предрейсовый [послерейсовый]).	✓	
17	Водитель каждые пять лет проходит обязательные периодические медицинские осмотры.		✓

18	Водители, возраст которых до 21 года, проходят обязательные периодические медицинские осмотры ежегодно.	V	
19	Все водители, работающие в организациях, эксплуатирующих транспорт, проходят <i>послерейсовые</i> медицинские осмотры.		V
20	Предрейсовый медицинский осмотр может проводить только собственный штатный сотрудник (доктор), имеющий соответствующий сертификат.		V
21	Предрейсовый медицинский осмотр в своей организации можно проводить в любом кабинете или помещении.		V
22	У директора и/или руководителя, управляющего служебным автомобилем, в должностной инструкции должны присутствовать обязанности (функции) водителя.	V	
23	Директор или руководитель, управляющий служебным транспортом не проходит ни стажировку, ни инструктажи, ни обязательные медицинские осмотры, ни повышение квалификации.		V
24	График рабочего времени (сменности) для водителей составляется во всех организациях, эксплуатирующих транспорт.		V
25	В путевом листе выданному на месяц ставить ежедневные отметки о прохождении предрейсового медицинского осмотра не обязательно.		V
26	В путевом листе отметку (подпись) о технической исправности выпускаемого автомобиля может ставить любой сотрудник, не имеющий соответствующих должностных обязанностей и соответствующей квалификации.		V
27	Должность «механик» должна быть в штатном расписании любой организации, эксплуатирующей транспорт.		V
28	Тахографы ставятся только в организациях, занимающихся <i>перевозками пассажиров и грузов</i> .	V	
29	При переходе на другую работу ответственному лицу необходимо заново проходить курсы повышения квалификации (аттестацию), несмотря на то, что пять лет с момента получения удостоверения еще не прошло.		V
30	Ведение личной карточки водителя обязательно.		V

Прим. Вы сверили свои ответы с моими ответами, и я надеюсь, что они совпали. Знаю, что на некоторые вопросы хотелось ответить не односложно, а развернуто. Это говорит о том, что у вас есть желание разобраться в этих моментах, а значит Вы идете правильным курсом.

Безаварийной работы!

- Зворыгин Константин, Директор ООО «Транспортный консалтинг»